

Oxyhtech社 Hydroxygen [HHO] エンジンクリーニングシステム 施工サービス

精製水を電気分解することによって 酸素 と 水素 に解離させて、酸水素ガスを生成します。それをエンジンに吸入することで、エンジンを分解せずに インテーク・燃焼室・吸排気バルブ・ピストントップ・スパークプラグ・EGRシステムに蓄積したカーボンスラッジを剥離・燃焼・分解・除去し、エンジン本来のコンディションを回復することが出来ます。

酸水素ガスは、一時的にエンジン内部の燃焼温度を上げることができ、炭素 [カーボン] と結合しやすい分子特性を利用して、蓄積したカーボン[煤] を飛躍的に "剥離・燃焼・分解・除去" することに大きく貢献します。

スペイン Oxyhtech社 Hydroxygen [HHO] エンジンクリーニングシステムは、ディーゼルエンジンや直噴エンジンの本場であるヨーロッパで、3000拠点以上のサービス実績があり、高い効果と安全性が証明されています。



施工のメリット



パワー&トルクの回復



燃費の向上



エンジン振動の軽減



エンジン制御の適正化



エンジンの長寿命化

メリットが生まれる理由

ストップ&ゴーが多い日本の環境では、自動車メーカーの設計想定より以上にエンジン内の各箇所にカーボンスラッジが蓄積される傾向があります。カーボンスラッジは、燃焼室・吸排気バルブ・ピストントップに蓄積することで、メーカーが想定した燃焼設計からかけ離れた状態になってノッキングの原因にもなります。ノッキングが発生するとエンジン制御は、それを抑える方向に補正を繰り返しますので、エンジンの性能をフルに発揮することができなくなります。

また、排気ガスを燃焼室に戻して二次燃焼することで排気ガスのクリーン化を目的としたEGRシステムにもカーボンスラッジが蓄積されることで、トラブルの原因にもなってしまいます。

それらによって、パワー&トルク・燃費・振動に悪影響を及ぼす結果となります。

Oxyhtech社 Hydroxygen [HHO] エンジンクリーニングシステムを施工することで、カーボンスラッジを飛躍的に "剥離・燃焼・分解・除去" することで、エンジンを分解せずに新品エンジンのコンディションに近づけることになります。



メリットがあるエンジン

全てのエンジンに高い効果を発揮します。効果が特に高いのはディーゼルエンジンと直噴ガソリンエンジンです。当社が導入したOxyhtech社 Hydroxygen [HHO] エンジンクリーニングシステムは、ガソリンエンジン60,000cc、ディーゼルエンジン30,000ccの排気量まで対応した大容量タイプですので、自動車用エンジンだけでなく、大型トラック・重機・船舶などにも施工が可能です。



乗用車



大型トラック



重機



船舶

施工メニュー・料金

エンジンの状態やご予算に応じて、お選びいただけます。

メニュー 1

吸気系を洗浄するためのインテーククリーナーをエンジン吸入することで、インテークマニホールド、スロットルボディ・吸気バルブなどに蓄積したカーボンスラッジ・油分・汚れを効果的に除去します。

メニュー 2

インテーククリーナーで剥がれたカーボン・油分・汚れだけでなく、酸水素ガスの力で燃焼室・吸排気バルブ・ピストントップ・スパークプラグ・EGRシステムからカーボンスラッジを効果的に除去します。

メニュー 3

エンジンクリーニングシステム施工後は、定期的にOxyhtech社 "ディーゼルインジェクタークリーナー" "ガソリンインジェクタークリーナー" を注入することで、コンディション維持を図ることができます。



排気量		メニュー 1 + 2	メニュー 1	メニュー 2	メニュー 3
ディーゼル エンジン	ガソリン エンジン				
3,500cc 未満	6,000cc 未満	税別 ¥60,000 税込 ¥66,000	税別 ¥30,000 税込 ¥33,000	税別 ¥30,000 税込 ¥33,000	税別 ¥7,000 税込 ¥7,700 (1本あたり)
3,500cc 以上	6,000cc 以上	税別 ¥80,000 税込 ¥88,000	税別 ¥40,000 税込 ¥44,000	税別 ¥40,000 税込 ¥44,000	税別 ¥7,000 税込 ¥7,700 (1本あたり)
7,000cc 以上	10,000cc 以上	税別 ¥100,000 税込 ¥110,000	税別 ¥50,000 税込 ¥55,000	税別 ¥50,000 税込 ¥55,000	税別 ¥7,000 税込 ¥7,700 (1本あたり)

※重機・船舶については、お問い合わせください。

